



C.U.G.R.I.

Consorzio inter-Universitario per la Previsione
e Prevenzione dei **Grandi Rischi**
Università di Salerno - Università di Napoli "Federico II"



Seminario

OPERE DI INGEGNERIA MARITTIMA ASPETTI REALIZZATIVI E TECNICI

Intervento

La Politica Marittima del C.N.I.

15 dicembre 2014

ing. Elisabetta Romano – ing. Attilio Tolomeo
Gruppo di Lavoro Marittimo "Opere Marittime e Portuali"
Consiglio Nazionale Ingegneri

La Politica Marittima del C.N.I.

2



CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI
GRUPPO DI LAVORO MARITTIMO

POLITICA MARITTIMA

RELAZIONE PROGRAMMATICA 2013-2016

DOCUMENTO PROGRAMMATICO

approvato dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri
nella seduta del 14 febbraio 2014

ing. Elisabetta Romano – ing. Attilio Tolomeo
Gruppo di Lavoro Marittimo “Opere Marittime e Portuali”
Consiglio Nazionale Ingegneri

La Politica Marittima del C.N.I.

Indice

3

- **Premessa**
- **Campo di applicazione**
- **Ragione d'essere**
- **Politica Marittima**
- **Traguardi**
- **Quadro di Sintesi del Programma - Politica Marittima**

ing. Elisabetta Romano – ing. Attilio Tolomeo
Gruppo di Lavoro Marittimo “Opere Marittime e Portuali”
Consiglio Nazionale Ingegneri

La Politica Marittima del C.N.I.

Campo di applicazione

4

Molteplici e trasversali tematiche tecniche relative a:

- ❑ **mare, coste, acque interne, infrastrutture marittime e portuali, navi, diporto nautico, pesca, cantieristica navale e impiantistica;**
- ❑ **sicurezza del lavoro e attività gestionali negli ambiti portuali, costieri e a bordo dei galleggianti;**
- ❑ **tutela dell'ambiente marino e costiero.**

Il tutto finalizzato all'ingegnerizzazione del settore marittimo per lo sviluppo ecosostenibile del Mediterraneo.

La Politica Marittima del C.N.I.

Ragion d'essere

5

L'Italia è:

- **un Paese con oltre 8000 km di litorale, costellato da pregevoli località turistiche, porti e porticcioli;**
- **occupa una posizione geograficamente e logisticamente centrale nel Mediterraneo.**

Per coglierne le opportunità di lavoro e sviluppo è necessario analizzare a priori e gestire le multidisciplinari connessioni causa-effetto che ciascun “processo marittimo” determina nel breve, nel medio e nel lungo termine.

La Politica Marittima del C.N.I.

Politiche Marittime

6

- **cultura tecnico-gestionale del settore marittimo rivolta alla semplificazione normativa, alla razionalizzazione dell'utilizzo del mare e delle coste;**
- **accorpamento presso un unico Ente statale (*Ministero delle Politiche Marittime*) di tutte le competenze relative al settore marittimo e implementazione di un *Testo Unico Marittimo*;**
- **condivisione della cultura della ecosostenibilità e implementazione di standard tecnici nei Paesi mediterranei – *Patto Tecnico del Mediterraneo e task-fleet tecnica*;**
- **riorganizzazione della rete infrastrutturale e dei porti a livello nazionale – *Piano di Azione*.**

ing. Elisabetta Romano – ing. Attilio Tolomeo
Gruppo di Lavoro Marittimo “Opere Marittime e Portuali”
Consiglio Nazionale Ingegneri

La Politica Marittima del C.N.I.

Traguardi e Quadro di sintesi

7

Fini	Obiettivi	Strumenti
<ul style="list-style-type: none">-Riduzione di tempi e costi connessi alle attività marittime-Creazione di nuove opportunità di lavoro-Sviluppo ecosostenibile	<ul style="list-style-type: none">-Semplificazione normativa e burocratica mediante Ente unico (Ministero delle Politiche Marittime) e emanazione T.U. Marittimo-Redazione del Piano di Azione italiano per la razionalizzazione della rete infrastrutturale e marittima-Costituzione del Patto Tecnico del Mediterraneo	<ul style="list-style-type: none">-Ingegneri con competenze tecnico-ingegneristiche-gestionali formati per la gestione dei processi marittimi-Formazione professionale continua sulle tematiche marittime-Divulgazione della cultura marittima a livello nazionale e mediterraneo

ing. Elisabetta Romano – ing. Attilio Tolomeo
Gruppo di Lavoro Marittimo “Opere Marittime e Portuali”
Consiglio Nazionale Ingegneri

GRAZIE

ing. Elisabetta Romano – ing. Attilio Tolomeo
Gruppo di Lavoro Marittimo “Opere Marittime e Portuali”
Consiglio Nazionale Ingegneri